

KF - ELEKTRO

KAPÁLÓGÉP GÉPKÖNYV



SZENTKIRÁLY KFT.⁰

T a r t a l o m j e g y z é k

Előszó

Bevezető 4

Technikai leírás 5

Biztonsági előírások 8

A rotációs kapa kezelése 9

Karbantartás 13

Kapálógép alkatrészjegyzék 16

Tartozékjegyzék

Minőségi tanúsítvány

Kedves Vásárlónk !

Üdvözljük Önt a **KF - ELEKTRO** típusú kapálógép megvásárlása alkalmából. Ebben a füzetben néhány hasznos és szükséges tanáccsal szeretnénk az Ön segítségére lenni, hogy gépét minél előnyösebben használhassa. Reméljük, hogy gyártmányunkat sokáig, és a legnagyobb elégedettségével fogja használni.

Arra is részletesen kitérünk, hogy a gép esetleges meghibásodásakor milyen hibaelhárítási módszereket alkalmazzon, hogy a javítással minél kevesebb gondja legyen.

A gép az Ön munkáját kívánja megkönnyíteni és meggyorsítani. Ha az üzemeltetést és karbantartást a használati utasításban leírtak szerint végzi, akkor Önnek és családjának hosszú ideig örömet jelent majd a kifogástalanul működő gép. Saját érdekében felhívjuk szíves figyelmét, hogy az üzembe helyezés előtt a használati és kezelési utasítást olvassa el, mert az abban foglalt tanácsok figyelmen kívül hagyása az egész gép károsodásához vezethet.

A kezelési utasítás előírásainak be nem tartása, úgyszintén az elektromos készülékkel való munkára vonatkozó biztonsági előírások figyelmen kívül hagyása üzemzavarokat és baleseteket okozhat.

Ez az üzemeltetési dokumentáció a kapálógép tartozéka, kérjük őrizze meg, ha elvész, pótlásáról gondoskodják. A gép esetleges eladásakor azt az új tulajdonosnak át kell adni.

A készenléti állapot és a megbízhatóság függ a helyes használattól, figyelmességtől és a gondos ápolástól. Éppen ezért ezt a kezelési utasítást ne tegye félre, inkább figyelmesen olvassa át. Ha a leírt utasításokat figyelembe veszi, mi meggyőződünk arról, hogy a termékünk mindig jó szolgálatot fog tenni majd Önnek.

Az üzemeltetési dokumentáció a gép kezelőjének és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne foglalt ábrák és adatok más publikációban csak a **Szentkirály Kft.** engedélyével használhatók fel.

Gyártja: SZENTKIRÁLY KFT
7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.
Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714
Telefax: 73/ 371- 711
E-mail: szentkir@matavnet.hu

A változás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfejlesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

Külön köszönjük, hogy ezt a magyar termékünket választotta !

I. BEVEZETŐ

Rendeltetésszerű felhasználási terület

A KF–ELEKTRO típusú kiskép háztáji gazdálkodók, kiskerttulajdonosok és üdülőtelepekkel rendelkezők talajapolási, gyomirtási munkáit könnyíti meg.

A megfelelően művelt talaj szerkezete és gyommentesítése nagymértékben befolyásolja a termés mennyiségét, esetenként a minőségét is, így a gép nem csak a nehéz testi munkát igénylő kapálást könnyíti meg, hanem jelentős termésmenvelő hatást is eredményez. A géppel a használat utasítás áttanulmányozása után bárki dolgozhat. Korszerű kialakítású, üzembiztos. A vele szemben támasztott követelményeknek megfelel. Szerkezeti felépítése, könnyű kezelési és mozgatási lehetősége alkalmassá teszi kiskertek, szőlők, gyümölcsösök, melegházak talajművelésére. Nagyüzemi használatra a gép nem alkalmas. A forgómozgást végző kapáló elemek kései rög- és gyommentes talajfelületet biztosítanak. A gép felépítése olyan, hogy természetes elhasználódás, kopás után felújítható és újkori üzembiztonsággal üzemeltethető. A kapa művelési mélysége 4-22 cm között változtatható, a talaj kötöttségi fokának megfelelően.

Az alapgéphez csatlakoztatható adapterek lehetővé teszik a többcélú felhasználást. Segítségükkel a kiskertekben végzett talajapolási, szállítási munkák nagymértékben megkönnyíthetők.

II. TECHNIKAI LEÍRÁS

A gép fő erényei közé tartozik az egyszerű kezelhetőség és a kis szállítási helyigény. A szétszerelés egyszerűen és gyorsan elvégezhető a kettős félbilincsen lévő szárnyas csavarok oldásával, a bilincsek levételével és az egybeépített motor-tolókar egység felfelé emelésével. A műveletet szerszámok nélkül egy ember könnyen elvégezheti.

A tolókar csatlakozásának fogazott kialakítása biztosítja, hogy bármely terepen vagy művelési rendszerben a kezelő személy azt igényének megfelelően beállíthassa. A széles karterperesztés biztos fogást és stabil járást ad a gépnek.

A meghajtómotor kimenő főtengelyéhez a hajtóműtengely rugalmas tengelykapcsolóval csatlakozik. A tengelykapcsoló gumiból készült erőátviteli része biztosítja gép balesetmentes üzemét. A hajtóműház meghajtótengelyének bordázott végén lévő tengelykapcsoló fix, a kapcsolat megcsúszás nélkül biztosítja az üzem közben jelentkező erőátvitelt.

A motor a tolókar és hajtóműház összekapcsolását a tengelykapcsoló ház /12/ biztosítja. Ez a megoldás más típusú, hasonló elrendezésű stabil motor felszerelését is lehetővé teszi.

A kaparendszer különböző kötöttségű talajok esetén is egyenletes talajművelést biztosít, de nem talajforgató. A hasznos kapaátmérő megfelelő művelési mélységet biztosít. A művelési szélesség nem változtatható.

A kapálási mélység a csoroszyarúd leengedésével csökkenthető, felemelésével növelhető. A beállítás pozícióját a csoroszyarúd csapszeggel történő rögzítésével szabályozzuk.

II.1. Főbb egységek

1.Hajtómű alváz

A hajtómű alumínium házában foglal helyet a csigatengely-csigakerék áttétel, amely a kaptengely $116 \frac{\text{ford}}{\text{perc}}$ fordulatszámát adja $2800 \frac{\text{ford}}{\text{perc}}$ motorfordulat esetén. A csigatengely kúp- és mélyhornyú, a csigakeréktengely pedig két oldalon mélyhornyú golyóscsapággal csapágyazott, ami biztosítja az együttjárást és ezáltal a magasabb élettartamot. A kihajtótengelyekre szerelt rotáció 4 tagos, kapakései külön cserélhetők.

2.Motor:

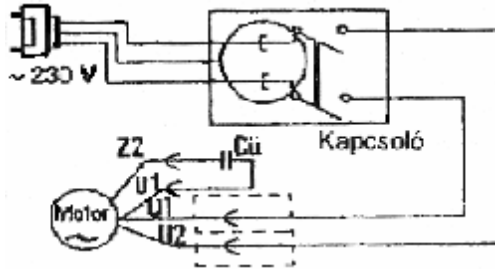
Az egyfázisú rövidre zárt forgórészű üzemi kondenzátoros motor nyitott kivitelben, IP 00 védettséggel készült. Állórésze ház nélküli hegesztett lemezcsomag és erre illeszkednek az öntött alumínium pajzsok. A forgórész egysoros golyóscsapágyakon fut, rajta helyezkedik el a hűtőventillátor. A motort és a kondenzátort hőre lágyuló, ütésálló műanyag burkolat védi. A burkolatot az alvázhoz önmetsző csavarok rögzítik. A készülék villamos bekötési rajzát az 1.ábra szemlélteti.

3. Kapcsolószerkezet:

A jobb tolórudon elhelyezett kapcsolószerkezet két pólusú megszakítást végez. A kapcsolókar elengedésekor a kapcsoló automatikusan kikapcsol és újrapcsolni csak a kar teljes visszaengedése és a biztonsági nyomógomb benyomása után lehet (a véletlenszerű indítástól védi meg a kezelőt).

4.Tolókar:

A tolókar acélcsőből készült, melynek felső részére szigetelő gumifogantyú van húzva. A pozícionálás 19-es méretű villáskulcs segítségével történik, a racsnis kartartó jobb-bal oldalának 18 fokoskénti állításával.



1. ábra

II.2. Fontosabb technikai adatok

MEGNEVEZÉS

Motortípus:
 Feszültség:
 Frekvencia:
 Felvett teljesítmény:
 Fordulatszám:
 Üzem mód:
 Szigetelési osztály:
 Érintésvédelmi osztály:
 Védettség:
 Kondenzátor:
 Tengelykapcsoló:
 Hajtómű:
 Hajtóműolaj:
 Tolókar:
 Rotáció tagok:
 Rotáció ford.szám:
 Géphossz:
 Gépmagasság:
 Munkaszélesség:
 Gép tömege:

KF-ELEKTRO

KU762 B7NA-2
 220-230 V
 50 Hz
 1600 W
 2800 $\frac{1}{\text{min}}$
 S1 (állandó)
 F
 kettős szigetelés
 IPX 4
 16 μ F 450 V (üzemi)
 hajlékony (rugalmas Hardy-tárcsa)
 1:24
 SAE 80W-90 ~0,3 liter
 csavarkulccsal állítható
 csak 2x2, oldaltárcsával
 ~116 $\frac{1}{\text{min}}$
 1200 mm
 830 mm
 520 mm
 36 kg

III. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Használatba vétel előtt olvassa át a kapálógép gépkönyvét.
- Érvényes szabály: az a személy, aki a gépet használja felelős mindazért, hogy más személy a munkaterületen ne tartózkodjon, valamint személyi- és tárgyi veszteség ne keletkezzen.
- Fiataloknak és azoknak a személyeknek, akik a rotációs gép kezelésében nem elég jártasak és nem tanulmányozták át a kezelési utasítást, **tilos** a gépet használatba venniük!
- Elektromos kapálógépet csak olyan hálózati dugaszoló-aljzatba ajánlott csatlakoztatni, amelyek max. 30 mA-es hibaáram védő megszakítóval vannak felszerelve.
A készülék üzemeltetéséhez a vonatkozó szabványoknak megfelelő, legalább 1,5 mm keresztmetszetű, max. 50 m hosszúságú hosszabbító használható.
- A művelendő területről távolítsa el az idegen tárgyakat (pl. köveket, ágakat stb.).
- Soha ne indítsa el a gépet, ha a gép közelében személyek tartózkodnak.
- Használatba vétel előtt győződjön meg arról, hogy a gép megfelelő technikai állapotban van-e. Ne kapáljon soha, ha a gép részei sérültek, vagy lazák. Húzza meg a laza csatlakozásokat, vagy pótolja azonnal a megrongálódott alkatrészeket. Csak eredeti, gyárilag előállított darabokat használjon.
- Használjon szoros, zárható cipőt és begombolható ruházatot.
- Indításnál és üzem alatt ügyeljen arra, hogy lábai és a csatlakoztatott vezeték megfelelő távolságban legyen a vágószerkezettől.
- Hegyoldalon, lejtőkön csak lejtéssel párhuzamosan dolgozzon. A megfelelő egyensúly tartása érdekében stabil állást alkalmazzon.
- Kerülje a nedves földben történő használatot.

- Csak nappali fénynél, vagy jó világításnál dolgozzon a géppel.
- Legyen nagyon elővigyázatos menetirány váltásakor, ügyeljen a vezetékre.
- Ha a motor beindításához meg kell emelnie a kapálógépet, akkor csak annyira döntse meg, amennyire feltétlenül szükséges. A döntést úgy végezze, hogy a vágókések ekkor is az Önnel ellentétes irányba mutassanak.
- A megművelt területen kívül a motort állítsa le, a kerekeken tolja a kívánt helyre.
- Javító- és felülvizsgáló munkák végeztekor minden csavar- és anyakötést szabályos időközönként ellenőrizzen le.
- Tisztítás előtt, a csatlakozó vezeték megtekeredése esetén, a sérülésre irányuló vizsgálat előtt kapcsolja ki a készüléket, és húzza ki a hálózati dugót!
- Járó motornál a sárvédő, valamint a motorfedél alá nyúlni **szigorúan tilos** !
- Soha ne emelje fel, vagy szállítsa a gépet járó motorral.
- A munka során előálló rendkívüli helyzetekben a gépet azonnal állítsa le az indítókar elengedésével! Éppen ezért **szigorúan tilos** kikötni a biztonsági indítókart!
- Ha a rotációs kápat otthagyja, akkor húzza ki a hálózati dugót.

IV. A ROTÁCIÓS KAPA KEZELÉSE

IV.1. Üzembe helyezés

Ellenőrizze le:

- a gép csavarjainak szorosságát;
- a legelső üzem előtt **feltétlenül**, hogy a hajtómű olajsintje megfelelő-e (új gépnél a hajtóműház olajjal van feltöltve);
- ,hogy olajszivárgás sehol ne lépjen fel.

Állítsa be a tolókar magasságát az Önnek legmegfelelőbb szintre, majd tolja a kerekeken megművelendő terület közelébe a gépet.

Tetszés szerint rotálhat Ön csoroszlyával, vagy kerékkel illetve mindkettővel.

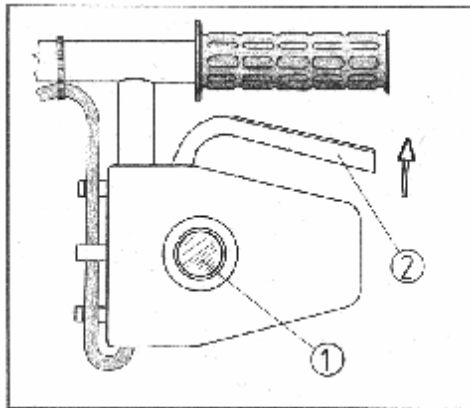
A vezeték hosszabbító lengő csatlakozó aljzatát csatlakoztassa a kapcsolón kiképzett készülécsatlakozóhoz. Ügyeljen arra, hogy a hálózati dugóaljzat legalább 10 A-es biztosítékkal legyen biztosítva (pl. VDOL 10 A, DOL II 10 A).

A készüléket a tolókaroknál fogva döntse a csoroszlyára, vagy a keréktartóra addig, hogy a kapakések épp hogy érintsék a talajt (lehető legkisebb ellenállás lépjen fel indításkor).

A motor bekapcsolása úgy történik, hogy a biztonsági reteszelő piros gombot /1./ bal kézzel benyomja, ezután a kapcsolókart /2./ ütközésig behúzza jobb kezével, majd munka közben állandóan behúzott állapotban tartja. Közben a reteszelő gombot elengedheti. (2.ábra)

Abban a pillanatban, mikor a készülék teljes fordulatszámmal forog (kb. 1-2 mp) a tolókaroknál fogva visszabilentéssel megkezdheti a rotálást.

Az elindulás a leírtak szerint történjen, mert más sorrendben végrehajtva nem biztonságos az üzem!



2. ábra

IV.2. Üzem:

A motort nem szabad tartósan túlterhelni. A túlterhelés egyik oka lehet például a túl mély talajmunka (a gép elássa magát). Ilyen esetekben azonnal állítsa le a kigépet.

Ismételt indulás esetén a tolókaroknál fogva a rotációra kell előrebillenteni a gépet, majd vissza a csoroszlyára (illetve kerekre) úgy, hogy a kapálógép ismét kijöjjön a fogásból, és a legkisebb terheléssel el tudjon indulni.

Alapszabály: a hálózati csatlakozó vezetéknek mindig a megművelt területen kell lenni. Az induló sávval mindig párhuzamosan kell dolgozni.

Fordulásnál a csatlakozó vezetékét a gép másik oldalára kell helyezni (a könnyebbség érdekében „szabad” bal kezünkkel együttesen megfoghatjuk a gumifogantyút és az azon átvezetett vezetékét, majd újbóli fordulás esetén elengedve folyamatosan tovább működtethetjük készülékünket).

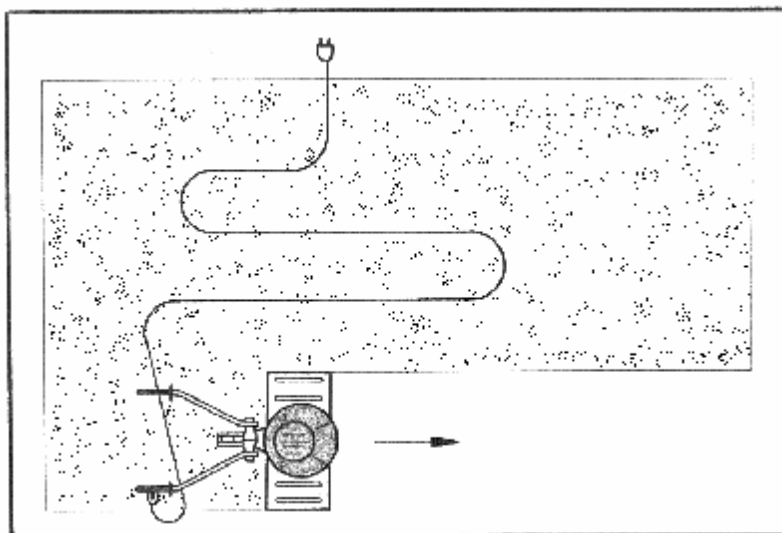
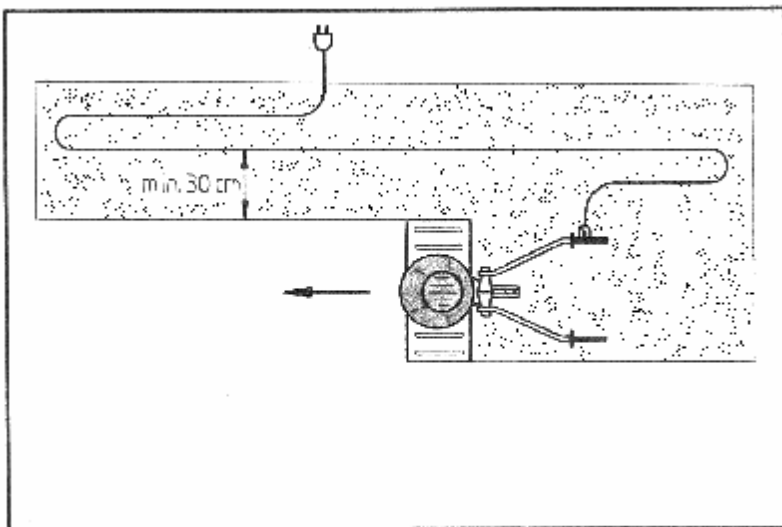
A helyes üzemet szemlélteti a 3. ábra.

Figyelem! A fordulás jelenti a legnagyobb balesetveszélyt, ezért erre nagyon ügyeljen! Vezetéktől legalább 30 cm-es biztonsági távot tartson!

IV.3. Akadályok előtti leállítás:

Ha hirtelen pl. vészhelyzet esetén meg kell állítani a gépet a felszerelt biztonsági kapcsolót azonnal engedje el. A kapcsolókar elengedésekor a kapcsoló automatikusan kikapcsol.

Figyelem! A leállítás pillanatától még kb. fél fordulatot tesz meg a kapakés rendszer ! Erre a használat során mindenképp ügyeljen.



3.ábra

V. KARBANTARTÁS

A kisgép feladatát hosszú élettartammal csak akkor fogja ellátni, ha gondozására, karbantartására figyelmet fordít.

- 4 Tisztítsa meg a gépet minden használat után és vizsgálja felül a dolgozó részek állapotát. A tisztítás kefével és törlőruhával történjen.
- 4 A villamos egység különleges karbantartási műveletet nem igényel. A motorburkolat közepe táján körbefutó szívónyílást és a tengelykapcsoló-házon elhelyezkedő kifúvó furatokat mindig tartsa tisztán; földet, göröngyöt távolítsa el onnan.
Figyelem!

A motor-környéket tilos folyó vízzel mosni!
Nedves ruhával történő tisztítás lehetséges.

- 4 A hajtóműház olajzáróságára ügyeljen. Munka befejezése után vegye le a rotációs tagokat, tisztítsa meg a labirinttömítést (rotáció porvédő sapkát és a ház kialakított részét), a szimmeringek környékénél ügyelve a sérülésveszélyre.
- 4 Évente legalább egyszer kenje meg a kuplung bordás részét LZS 2EP-vagy ezzel azonos minőségű kenőzsírt alkalmazzon.

Szerelés menete :

1. Oldja meg az alapgép szorítóbilincsenek csavarját /17/, vegye le a bilincset, majd a motorrészt emelje le.
2. Tegye félre a motor-tolókar egységet ügyelve, hogy az alu házból kiálló tengelykapcsoló ne sérüljön meg.
3. Tisztítsa ki alaposan a tengelykapcsoló csészét és a házat, valamint a bordástengely véget.
4. Zsírozza meg a tengelyvéget.

5. Helyezze vissza a motor-tolókar egységet a házra, ügyelve a központozásra és a bordás-kapcsolódásra, majd egyik kezével tartva, a másik kezével nyomja a kúpos peremre a menetes bilincsfelet.
 6. Ezután helyezze vissza a másik bilincsfelet is, és a gépet elengedve csavarja vissza a szorítócsavart.
- 4 Az első 5 üzemóra után cserélje le az olajat, ezután az **évenkénti** olajcserét javasoljuk. Folyamatos üzemmód esetén **20** óránként ellenőrizze az olaj mennyiségét és minőségét. **FIGYELEM!** A hajtóműház kenőolaj-mennyisége szükségessé teszi az időszakos ellenőrzést, ne feledkezzen meg róla!

Olajcsere (üzemmeg ház esetén):

az előzőekben leírtak alapján szerelje le a motor-tolókar egységet a hajtóműről. Vegyük le a rotációs-tagokat. A hajtóműház alján lévő olajbetöltő furat környékét tisztítsa meg, annak zárócsavarját /98/ csavarja ki, és a házat oldalra billentve egy edénybe engedje le a fáradt olajat. Az olajbetöltő nyíláson keresztül öntsön a csigaházba kb. **0,3** liter előírt minőségű hajtóműolajat.

Ellenőrizze az olajsintet, amelynek a hatómű egyenesbe állítása mellett legalább a nyílás alsó pereméig kell érnie!

Ezek után csavarja vissza a zárócsavart - ha sérült, cserélje újra - és szerelje össze kapálógépünket.

- 4 Biztonságtechnikai okokból minden megbontás (olajcsere, tisztítás) esetén feltétlenül ellenőrizze le a tengelykapcsolót. Deformáció, törés, repedés és fáradság jelei nem lehetnek szerkezet gumi erőátviteli részén!
Ha a rugalmas elem /106/ sérült azonnal ki kell cserélni eredeti gyári alkatrészre!

MEGBONTÁS, KARBANTARTÁS ESETÉN SZIGORÚAN TILOS ELINDÍTANI A KAPÁLÓGÉPET, MERT SÚLYOS ÉS ÉLETVESZÉLYES SÉRÜLÉSEK KELETKEZHETNEK!

5.1. TARTÓS ÜZEMEN KÍVÜL HELYZÉS

- Tisztítsa meg a szennyeződésektől és mossa le alaposan a gépet. A fémes részek (kivéve festett és alu) korrózióvédő készítménnyel való bevonása javasolt.
- Helyezze el a készüléket gyermekektől védett, zárt és száraz helyre.
- A készüléket napfénytől mentes helyen tárolja, mert az ultraibolya sugárzás károsítja a műanyag alkatrészeket.

5.2. Kisebb üzemzavarok megszüntetése

1.hiba: A motor nem működik.

Ok: a villamos összeköttetés megszakadt.

Megszüntetés: ellenőrizzük

- a készülék csatlakozását
- a hálózati csatlakozást
- a biztosítékot.

2.hiba: A motor nem éri el a maximális fordulatszámot.

Ok: idegen test akadályozza a kapakés forgását.

Megszüntetés: ellenőrizzük a kést és az idegen testet távolítsuk el.

Ok: túl nagy művelési mélység.

Megszüntetés: csoroszlya megfelelő beállítása.

3.hiba: A motor túlmelegszik.

Ok: nem megfelelő szellőzés

Megszüntetés: hűtőrendszer kitisztítása.

6. KAPÁLÓGÉP ALKATRÉSZJEGYZÉK

Sor-szám	Tétel-szám	Megnevezés	1 géphez szükséges darabszám
1.	8	Csigatengely 1:24	1
2.	11	Golyóscsapágy (6005 Z)	1
3.	12	Tengelykapcsolóház	1
4.	15	Sárvédőlemez	1
5.	16	Szorítóbilincs	1
6.	17	Bilincsszorító csavar	1
7.	23	Kúpgörgős csapágy (30204)	1
8.	27	Csigakerék tengellyel 1:24	1
9.	29	Golyóscsapágy (6205)	2
10.	31	Rögzítőfej	1
11.	33	Rugós alátét M12	3
12.	34	Kapakés	16
13.	37	Hlf. csavar M8 x25	18
14.	38	Belsőfogazatú alátét M8	19
15.	39	Hl. anya M8	24
16.	40	Oldaltárcsa	2
17.	41	Csapszeg	6
18.	42	Biztosítórugó	6
19.	46	Gumifogantyú	2
20.	53	Belsőfogazatú alátét M6	2
21.	54	Hl. anya M6	2
22.	58	Lapos alátét M12	3
23.	59	Hl. anya M12	5
24.	60	Lapos alátét M8	1
25.	63	Csoroszyatartó	1
26.	64	Csoroszlya	1
27.	65	Keréktartó	1
28.	66	Kerék	2

Sor-szám	Tétel-szám	Megnevezés	1 géphez szükséges darabszám
29.	67	Lapos alátét M20	2
30.	68	Sasszeg 3,2 x40	2
31.	71	Hlf. csavar M12 x50	2
32.	73	Alátét kicsi	2
33.	79	Rugós tömítőgyűrű 25 x47 x10	2
34.	80	Sárvédő-összekötőlemez	1
35.	81	Hlf. csavar M6 x10	2
36.	87	Rögzítőpár külső fél	2
37.	88	Rögzítőpár belső fél	2
38.	90	Tolókar bal	1
39.	94	Hornyos illesztőszeg	1
40.	95	Illesztőhüvely	6
41.	96	Bkny. csavar M8 x18	10
42.	97	Bkny. csavar M8 x28	2
43.	98	Kúpos olajleeresztő-csavar	1
44.	99	Rotáció belső (I-II.) sapkás	2
45.	100	Osztott hajtóműház	1 pár
46.	101	Villanymotor(főtengely) házzal	1
47.	102	Retesz 4-es	1
48.	103	Motor távtartó	1
49.	104	Rugalmas tengelykapcsoló felső	1
50.	105	Bkny. csavar M10 x35	1
51.	106	Rugalmas elem	1
52.	107	Alátét 20-as	4
53.	108	Rugalmas tengelykapcsoló alsó	1
54.	109	Hlf. facsavar 8x70	3
55.	110	Biztonsági kapcsoló kábellel	1
56.	111	Tolókar jobb konzolos	1
57.	112	Heng.f. lemezcsavar 4x25	2

**GARANCIÁLIS SZERVÍZ,
PÓTALKATRÉSZEK RENDELÉSE**

Egyéb alkatrészek, adapterek is rendelhetők:

SZENTKIRÁLY KFT.

7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.

Telefon: 73/ 371- 712, 371- 713, 371- 714

Telefax: 73/ 371- 711

E-mail: szentkir@matavnet.hu

Web s.: www.szentkiraly-tiller.hu

Tájékoztató

Tisztelt Vásárlónk!

Szíves tudomására hozzuk, hogy az Ön által megvásárolt rotációs kapálógéphez vásárolható még KF-pázsitnyíró adapter is. Megvásárlása esetén egy, az alapgépéhez egyszerűen csatlakoztatható adapterhez jut kedvező áron, amely biztosan jó szolgálatot tesz majd Önnek.

FIGYELEM!

„CSAK AZ ÁLTALUNK GYÁRTOTT ADAPTER
HASZNÁLATA ESETÉN ÉRVÉNYES A JÓTÁLLÁS!”

Tartozékjegyzék

1 db gépkönyv
Jótállási jegy

CE MEGFELELŐSÉGINYILATKOZAT

Alulírott, mint az alábbi termék gyártója és forgalmazója:

Gyártó: SZENTKIRÁLY KFT.

Címe: 7951 Szabadszentkirály, Petőfi S. u. 78.

Termék azonosítása: **KF-ELEKTRO 1600** típ. **kapálógép**
Ezennel kijelentem, hogy a fenti termék megfelel az ipari, kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter által kiadott rendeletek és a következő MSZ és EK direktívák előírásainak (beleértve a direktívák minden vonatkozó módosítását is):

Előírás száma:	Tartalma:
79/1997.(XII.31.) IKIM	Villamossági termékek biztonsági köv.
31/1999.(VI.11.) GM-KHVM	Elektromágneses összeférhetőségről
73/23/EEC (93/68/EEC)	Kisfeszültségű direktíva
89/392/EEC (98/37/EEC)	Gépek biztonsága
89/336/EEC	EMC direktíva
MSZ EN 60335-1:1998	Háztartási és egyéb vill. gépek biztonsága
MSZ EN 292-1:1993	Gépek biztonsága
MSZ EN 292-2:1991/A1:97	Gépek biztonsága
MSZ EN 292-2:1993	Gépek biztonsága
MSZ EN 294:1994	Gépek biztonsága
MSZ EN 55014:1997	Rádiózavar határértéke és mérése

A fenti típusú kapálógép család előírás szerinti műszaki vizsgálatát a MERT-CERT Kft. végezte.

Szaktelemény száma: 02I0211000-0375

Engedély sz.: 0014/D/2001.



Bósz Zoltán
ügyvezető igazgató

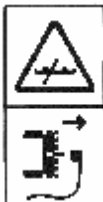
A gépen található jelzések jelentése



Üzembe helyezés előtt olvassa el a kezelési utasítást!



A készülék kezelőjén kívül más személyt és élőlényt tartson távol a veszélyközertől!



A gépen végzendő minden munka megkezdése, illetve a vezeték feltekerése előtt áramtalanítson!



Üzem közben tilos a forgó késekhez nyúlni, csak a gép teljes áramtalanítása után, mikor meggyőződött arról, hogy a forogó alkatrészek már állnak!